



Reductiedoelstellingen 2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (Reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Scope 1 en 2

Fig.1 Footprint per half boekjaar

Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)	Scope	Eenheid	Emissiefactor	t/m Q2 19-20		t/m Q2 15-16	
				Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Ingekochte elektriciteit (kWh)	2	[kg CO2/kWh]	0,556	6.304	3,5	213	0,7
Aardgas voor verwarming (m3)	1	[kg Co2/m3]	1,884	465	0,9	37	0,0
Totaal kantoren					4,4		0,8

Wegen- en materieelpark	Scope	Eenheid	Emissiefactor	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Verbruik Benzine (l)	1	[kg CO2/liter]	2,740	0	0,0	203	0,6
Verbruik Diesel (l)*	1	[kg CO2/liter]	3,230	32.750	105,8	37.450	121,0
Verbruik Aspen/Motomix (l)	1	[kg CO2/liter]	2,150	18	0,0	17	0,0
Zakelijk gebruik prive-auto's (km)	2	[kg Co2/km]	0,195	3.744	0,7	5.531	1,1
Totaal wagenpark					106,6		122,6

* incl GTL (13 l) en Ad Blue (42 l)

In absolute zin kunnen we zeggen dat meer hebben verbruikt (afname omzet met 13% en afname totale CO₂ uitstoot met 6%) dit zou te maken kunnen hebben met dat we meer zelf zijn gaan uitvoeren en minder inhuren. Dit wordt in ieder geval bevestigd door de organisatorisch groei t.o.v. BJ 15-16 (van 14,1 FTE naar 21,6 FTE en tegenwoordig kantoorpanden in Eelde, Harderwijk en Bodegraven) waardoor ook het verbruik van elektra (scope 2) en warmte (scope 1) behoorlijk is toegenomen.

Zakelijk gebruik prive-auto's is gedaald doordat meer mensen met een auto van Quercus zijn gaan rijden. Daar waar in BJ 15-16 nog geen elektrische voertuigen reden is dit in BJ 19-20 met de aanschaf van een elektrische personenwagen inmiddels 600 uur.

Wanneer we inzoomen op de feitelijk enige belangrijke groep (verbruik diesel) en daarvan het meest bepalende materieel (combo's/bestelbussen) zien we dat het verbruik hiervan voor totaal VA + VB is toegenomen met 7,7% terwijl VA met 10,0% is afgenomen en VB met 13,4% is toegenomen. Wellicht dat we met de grotere bestelbussen ook zwaarder zijn gaan vervoeren. **Willen we aan de doelstelling kunnen voldoen in 2020 dan zullen we in ieder geval wat betreft de grotere bestelbussen zuiniger moeten gaan rijden !**

Fig.2 Verbruik combo's/bestelbussen per boekjaar

		t/m Q2 2019-2020			t/m Q2 2015-2016		
		km	l	km/l	km	l	km/l
VA		41.539	3.279	12,7	83.936	7.379	11,4
Q11VA002	2-VRT-14 RENAULT KANGOO BESTELAUTO	6.599	389	17,0	22.090	1.355	16,3
Q13VA003	VD-169-S RENAULT KANGOO BESTELAUTO	550	337	1,6	10.941	1.433	7,6
Q14VA004	VJ-193-D RENAULT KANGOO BESTELAUTO				13.281	1.754	7,6
Q14VA005	VL-916-D RENAULT KANGOO BESTELAUTO				23.199	1.768	13,1
Q15VA006	VN-096-J RENAULT KANGOO	11.796	868	13,6	14.425	1.069	13,5
Q16VA007	VT-577-G RENAULT KANGOO	8.546	580	14,7			
Q17VA008	V-337-JT MERCEDES CITAN	2.387	226	10,6			
Q18VA010	V-408-KX MERCEDES CITAN	11.661	879	13,3			
VB		90.629	12.693	7,1	55.404	6.829	8,1
Q11VB006	3-VSG-46 MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO				15.491	2.399	6,5
Q11VB007	2-VSG-99 MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO				20.594	2.458	8,4
Q13VB008	VF-437-R MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO	17.794	2.367	7,5	13.876	1.532	9,1
Q15VB009	VR-909-L MERCEDES SPRINTER	13.333	1.579	8,4	1.300	129	10,1
Q15VB010	VR-910-L MERCEDES SPRINTER	11.840	1.194	9,9	4.143	311	13,3
Q16VB011	VT-464-B MERCEDES VITO 114CDI	12.409	1.291	9,6			
Q16VB012	VT-496-B MERCEDES VITO 114CDI	1.832	773	2,4			
Q18VB013	V-592-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	19.970	3.213	6,2			
Q18VB014	V-593-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	13.451	2.276	5,9			
Totaal		132.168	15.972	8,3	139.340	14.208	9,8
Geleverd op werven			7.830			13.350	

Scope 3:

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 is gekozen voor de ketenanalyses van Snoeien van bomen en verwerken van snoeihout. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus.

Onderstaand is voor scope 3 de CO2 uitstoot (ton) voor t/m Q2 19-20 bepaald a.d.h.v. van kolom "t/m Q2 15-16" en verrekening naar rato van hetgeen onder toelichting is vermeld.

Fig. 3 Bepaling Scope 3

Boekjaar	tm Q2 19-20	tm Q2 15-16	Toelichting
Omzet	€ 1.465.635	€ 1.685.214	naar rato omzet
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	9	10	naar rato omzet
4. Transport en distributie (upstream)	37	42	naar rato omzet
7. Woon-werk vervoer werknemers	72	47	o.b.v. aantal FTE
12. Verwerken producten (einde levensduur)	-916	-1.053	naar rato omzet
15. Investerings	40	46	naar rato omzet

Projecten met gunningvoordeel:

Quercus heeft in BJ 19-20 geen werk lopend met CO2 gunningsvoordeel.

Initiatieven?

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2017-2020 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder www.Quercusboomexperts.nl en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.